

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

PQ1000 Banco de Prueba Inyector Common Rail con Tanque de Ultrasonido



Para probar si el inyector CR todavía está funcionando, conecte un inyector CR a una fuente de combustible de alta presión por una línea de combustible de alta presión y al probador CR por arnés. El probador se establece en modo de inyección continua. Los inyectores CR están en condiciones normales, si es capaz de inyectar combustible bajo las señales de conducción del probador.

Para probar la atomización por pulverización del inyector, para conectar un inyector CR a una fuente de combustible de alta presión mediante una línea de combustible de alta presión y al probador CR mediante un arnés. El probador está configurado en modo de inyección única para permitir observar el patrón de pulverización de la boquilla para juzgar si la boquilla es normal o si el orificio está obstruido.

Comprobación del aceite de retorno de inyección y del aceite de inyección.

Con probador de limpieza ultrasónico para limpiar la boquilla.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Voltaje Principal (Vac)	220V
Frecuencia Principal (Hz)	50/60
Volumen Máximo de Llenado por Tanque (lit/gal)	2
Presión del Sistema de Entrada (bar/psi)	0-10/0-145
Presión de Acumulación del Sistema (bar/psi)	0-1800bar / 0-26100psi

Se utiliza para probar el inyector common rail, y también puede limpiar el inyector common rail con un instrumento de limpieza ultrasónico.

Datos Técnicos

1. Presión Alta: 0-1800bar
2. Comprueba la presión de arranque del inyector.
3. Evaluación de la calidad de la niebla de pulverización del inyector.
4. Inspección de la gama de aceite de pulverización del inyector.
5. Comprobación del sello del inyector y el ángel.
6. Verificación del flujo de aceite del inyector.
7. El parámetro del inyector common rail (recuentos de pulverización de combustible, frecuencia, ancho de pulso, voltaje) se puede configurar voluntariamente.